

北海道釧路・根室地域公共交通計画（案）概要

資料 3-2

趣旨 釧路総合振興局及び根室振興局管内の全13市町村の参画の下、関連計画との整合性を図りながら、地域における持続可能な将来の交通体系を構築するため、「北海道釧路・根室地域公共交通計画」を策定する。

計画期間 令和5年度（2023年度）～令和9年度（2027年度）の5年間

目指すべき将来像 行政・交通事業者など公共交通関係者が連携した釧路・根室地域の持続可能な公共交通ネットワークの構築

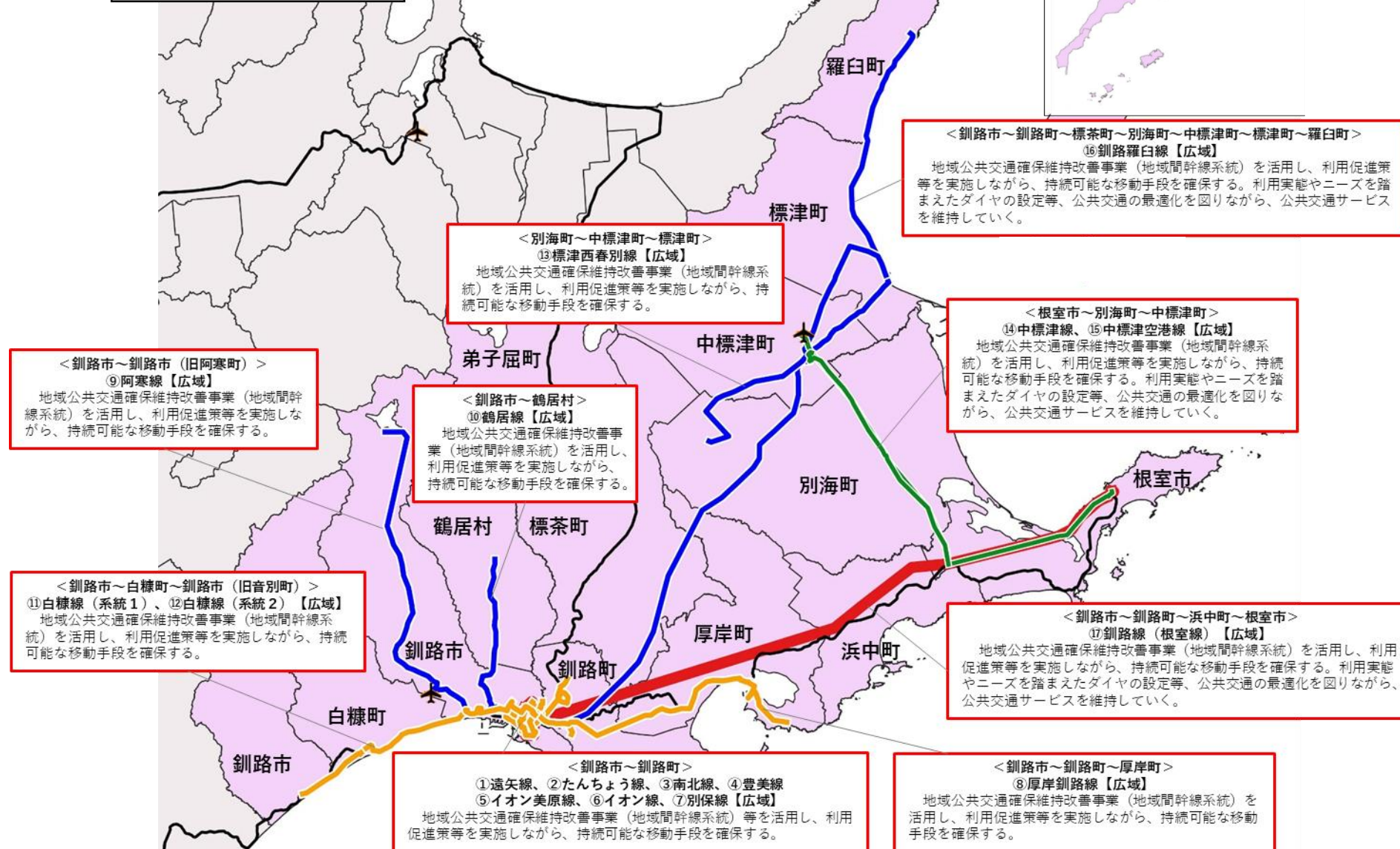
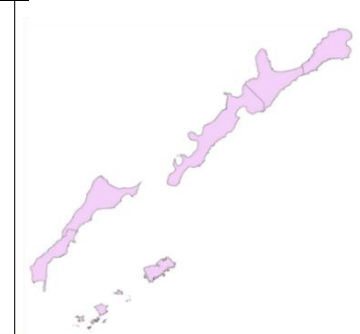
基本方針	目標	施策
基本方針① 地域住民や来訪者の広域移動を支える広域交通の維持・確保	目標① 中心都市や地域中心都市と周辺市町村などをつなぐ広域交通ネットワークの維持・確保	施策① 広域交通の見直しに向けた運行形態の見直し等の検討・協議
基本方針② 市町村内の生活圏交通と広域交通の接続性向上、交通拠点の機能強化	目標② 幹線交通・広域交通・生活圏交通の接続の円滑化	施策② 幹線交通、広域交通、生活圏交通の利便性の向上
基本方針③ 公共交通の利用促進・持続性の確保	目標③ 公共交通の利便性向上と意識醸成による利用促進	施策③ 公共交通利用の促進と意識醸成を図る広報活動
	目標④ 観光資源などを活かした利用促進	施策④ 観光誘客による公共交通の活用

評価指標	単位	現況値	目標値	PDCAサイクル	本計画（Plan）の推進にあたり、計画期間である5年間において、毎年度、施策・事業の実施状況（Do）を確認した上で、目標の達成状況（評価指標）を評価（Check）し、必要に応じて、施策・事業の見直し（Action）を検討する
		令和3年（2021年）	令和9年（2027年）		
公共交通の利用者数	千人	1,424	1,670以上		
公的資金が投入されている公共交通の収支率	%	36.8	37.5以上		
公共交通への公的資金投入額	百万円	723	723以下		

北海道釧路・根室地域における広域交通に係る各路線の維持・確保方針

<凡例>

—	くしろバス
—	阿寒バス
—	根室交通
—	くしろバス・根室交通



<釧路市～釧路市(旧阿寒町)>
 ⑨阿寒線【広域】
 地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統)を活用し、利用促進策等を実施しながら、持続可能な移動手段を確保する。

<別海町～中標津町～標津町>
 ⑬標津西春別線【広域】
 地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統)を活用し、利用促進策等を実施しながら、持続可能な移動手段を確保する。

<釧路市～釧路町～標茶町～別海町～中標津町～標津町～羅臼町>
 ⑯釧路羅臼線【広域】
 地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統)を活用し、利用促進策等を実施しながら、持続可能な移動手段を確保する。利用実態やニーズを踏まえたダイヤの設定等、公共交通の最適化を図りながら、公共交通サービスを維持していく。

<釧路市～鶴居村>
 ⑩鶴居線【広域】
 地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統)を活用し、利用促進策等を実施しながら、持続可能な移動手段を確保する。

<根室市～別海町～中標津町>
 ⑭中標津線、⑮中標津空港線【広域】
 地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統)を活用し、利用促進策等を実施しながら、持続可能な移動手段を確保する。利用実態やニーズを踏まえたダイヤの設定等、公共交通の最適化を図りながら、公共交通サービスを維持していく。

<釧路市～白糠町～釧路市(旧音別町)>
 ⑪白糠線(系統1)、⑫白糠線(系統2)【広域】
 地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統)を活用し、利用促進策等を実施しながら、持続可能な移動手段を確保する。

<釧路市～釧路町～浜中町～根室市>
 ⑰釧路線(根室線)【広域】
 地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統)を活用し、利用促進策等を実施しながら、持続可能な移動手段を確保する。利用実態やニーズを踏まえたダイヤの設定等、公共交通の最適化を図りながら、公共交通サービスを維持していく。

<釧路市～釧路町>
 ①遠矢線、②たんちょう線、③南北線、④豊美線
 ⑤イオン美原線、⑥イオン線、⑦別保線【広域】
 地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統)等を活用し、利用促進策等を実施しながら、持続可能な移動手段を確保する。

<釧路市～釧路町～厚岸町>
 ⑧厚岸釧路線【広域】
 地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統)を活用し、利用促進策等を実施しながら、持続可能な移動手段を確保する。