

## 目次

<b>第1章</b>	<b>はじめに</b> .....	<b>1</b>
1-1	計画策定の趣旨.....	1
1-2	計画の区域.....	1
1-3	計画の期間.....	1
<b>第2章</b>	<b>関連する法律・計画等及び本計画の位置づけ</b> .....	<b>2</b>
2-1	関連する法律・計画等.....	2
2-2	本計画の位置づけ及び本地区における公共交通の位置づけ.....	12
<b>第3章</b>	<b>地域の現状と課題</b> .....	<b>14</b>
3-1	地域の概況.....	14
3-2	地域の現状.....	15
3-3	地域の公共交通の現状.....	29
3-4	地域の公共交通の課題.....	50
<b>第4章</b>	<b>本計画の将来像・基本方針・目標及び広域交通の維持・確保の方針</b> .....	<b>52</b>
4-1	将来像・基本方針・目標.....	52
4-2	目標に基づく施策.....	54
4-3	広域交通の維持・確保の方針.....	62
<b>第5章</b>	<b>取組の持続的な実施に向けた目標値設定</b> .....	<b>66</b>
<b>第6章</b>	<b>計画の推進体制</b> .....	<b>68</b>
6-1	計画推進状況の評価推進体制、評価、検証.....	68
6-2	評価・検証に向けたP D C Aサイクルの構築.....	70
6-3	今後の協議会の開催スケジュール.....	70

## 図表

※凡例 最初の数字は章、次の数字は番号を表す。(例)「図2-1」は第2章の1番目の図

### 第2章

- 図2-1 北海道型公共交通ネットワークの基本イメージ
- 図2-2 地域公共交通計画の位置づけ
- 図2-3 本地域における公共交通の位置づけ及び該当する公共交通

### 第3章

- 図3-1 本地域の位置図
- 図3-2 本地域の人口の推移
- 図3-3 本地域の世帯数の推移
- 図3-4 本地域の人口分布(2015年)
- 図3-5 本地域の生徒及び児童数
- 表3-1 本地域の高校一覧
- 表3-2 国勢調査に基づく本地域の通学移動
- 表3-3 本地域の医療施設数
- 表3-4 本地域の受診動向
- 図3-6 本地域の外来患者の受診動向
- 図3-7 本地域の自動車運転免許保有者数
- 図3-8 本地域の自動車保有車両数(乗用自動車)
- 表3-5 乗用自動車の人口あたり保有台数・世帯あたり保有台数(令和2年(2020年))
- 表3-6 釧路都市圏の交通手段分担率
- 表3-7 本地域における移動時の交通手段(通勤・通学)
- 表3-8 本地域における移動時の交通手段(通院)
- 表3-9 本地域における移動時の交通手段(買い物)
- 図3-9 本地域の観光入込客数等
- 表3-10 本地域の公共交通の現状
- 図3-10 本地域の鉄道
- 図3-11 本地域の都市間バス
- 図3-12 本地域の路線バス(広域交通)
- 図3-13 根室線(帯広・釧路間)の輸送密度
- 図3-14 釧路駅の輸送状況(乗車人員)
- 図3-15 音別駅の輸送状況(乗車人員)
- 図3-16 釧網線・花咲線の輸送密度の推移
- 図3-17 釧網線・花咲線の駅通過人員
- 表3-11 釧網線・花咲線の定期券月販売枚数(令和2年度(2020年度))
- 表3-12 釧網線・花咲線の通学定期券の発売が多い区間(令和2年度(2020年度))
- 図3-18 本地域の主な広域バス路線
- 図3-19 本地域のバス事業者の輸送人員の推移
- 図3-20 本地域のバス事業者の運送収入の推移
- 図3-21 本地域のバス路線(地域間幹線系統・広域生活交通路線)の収支率の推移
- 図3-22 本地域のハイヤー・タクシーの輸送人員の推移

### 第4章

- 図4-1 基本方針・目標達成のための施策
- 図4-2 本地域の広域交通の維持・確保の方針

## 第 5 章

表 5-1 評価指標及び数値目標

表 5-2 数値目標の測定方法

## 第 6 章

表 6-1 取組状況の評価体制

表 6-2 取組の推進に向けた各関係者の役割及びその内容

図 6-1 P D C A サイクルによる評価・検証

図 6-2 目標達成度の評価指標のモニタリング方法